

Podravje • V vseh podravskih občinah je še veliko gramoziranih cest, novih asfaltnih

Za asfaltiranje vseh cest bi občine

Čeprav smo že krepko zakoračili v 21. stoletje, pa je v vseh podravskih občinah najti še veliko gramoziranih cest kot v časih pa denarja za te namene ni veliko in ga očitno tudi v prihodnje ne bo. Še posebej ne v novi finančni perspektivi 2014–2020,

Razlike med občinami na področju gramoziranih cest so precejšnje; zlasti v Halozah jih je še veliko. Kakšno je dejansko stanje danes v občinah, smo preverili v tokratnem Tednikovem objektivu. Zanimivo pa je, da v MO Ptuj ne vedo, koliko km gramoziranih cest sploh imajo.

Kidričevo

V občini imajo po odloku o kategorizaciji občinskih cest 22,2 km javnih poti in 1,2 km lokalnih cest, ki so v gramozni izvedbi, poleg tega pa imajo še 65 km gramoznih poti, ki niso kategorizirane (poljske poti). Za gramoziranje teh cest so v letu 2014 namenili okoli 20.000 evrov, prav toliko pa bodo namenili tudi letos. Za gramoziranje uporabljajo gramoz od stene in drobljenec, v glavnem iz gramoznice Pleterje. Storitve izvajajo različni izvajalci, CP Ptuj, podjetje Talen, d. o. o., in avtoprevoznitvo Darko Dolenc, s. p. V letih 2014 in 2015 so povsem na novo asfaltirali le 350 m javnih poti, za kar so porabili 45.000 evrov. Za asfaltiranje vseh makadamskih cest v občini bi po oceni potrebovali približno 2,5 milijona evrov.

Podlehnik

V tej občini imajo v gramozni izvedbi še 27,9 km javnih poti in 1,8 km lokalnih cest. Za njihovo gramoziranje so lani porabili okoli 20.300 evrov, letos pa 65.000 evrov. Za gramoziranje uporabljajo drobljenec iz kamnoloma Lepoglava v Hrvaški, vsa dela pa opravlja zasebno podjetje GTS, d. o. o. V minulem letu 2014 so uspeli asfaltirati 1,5 km javnih poti in 7,4 km lokalnih cest, za kar so porabili 408.000 evrov iz občinskega proračuna, dobrih 1.230.000 evrov pa so pridobili iz EU in državnega proračuna. Letos asfaltiranja ne načrtujejo, za asfaltiranje vseh še vedno gramoziranih cest pa bi po oceni občinske uprave potrebovali še najmanj dva milijona evrov.

Zavrč

V občini imajo po oceni gramoziranih še od 22 do 25 km občinskih cest ter lokalnih in javnih poti. V lanskem letu so za gramoziranje teh cest porabili 14.815 evrov, letos za to načrtujejo porabiti 15.210 evrov. Za gramoziranje uporabljajo drobljenec, dobavitelj in izvajalec gramoziranja je Cestno podjetje Ptuj. V minulem letu jim je uspelo asfaltirati 1,3

km, v letošnjem letu pa dobrih 700 m cest, za kar so porabili 265.952 evrov. Za asfaltiranje vseh makadamskih cest in javnih poti v občini bi po strokovni oceni potrebovali še približno 4 milijone evrov.

Žetale

V občini imajo v evidenci še okoli 30 km makadamskih cest. V minulem letu so za gramoziranje namenili 13.815 evrov, v letu 2015 pa 5.360 evrov. Navažajo le drobljenec, storitev pa izvaja koncesionar – Cestno podjetje Ptuj. V letu 2014 so za asfaltiranje 4,5 km cest porabili 612.260 evrov, letos pa cest niso asfaltirali. Za asfaltiranje vseh še vedno gramoziranih cest v občini pa bi po oceni potrebovali okoli 3,6 milijona evrov.

Markovci

V markovski občini imajo asfaltirane vse lokalne ceste, gramozirajo pa 11 km javnih poti (poljske ceste). Za njihovo urejanje so lani porabili 15.000 evrov, letos pa enak znesek. Za gramoziranje uporabljajo drobljenec, dobavlja pa ga njihov koncesionar, Cestno podjetje Ptuj, ki gramoziranje tudi izvaja. Lani so na novo asfaltirali 995 m cest in za to porabili okrog 60.000 evrov, letos pa doslej 218 m. Da bi dokončno asfaltirali vse gramozirane ceste, bi potrebovali približno 400.000 evrov, a ne razmišljajo o najetju kredita za to, saj asfaltiranje poljskih poti trenutno ni prioriteta občine Markovci.

Videm

V občini imajo še 45 km vseh občinskih gramoziranih cest, torej javnih poti in lokalnih cest. Za njihovo gramoziranje so lani porabili 52.000 €, za leto pa je v proračunu rezerviranih 33.165 €. Gramoz kupujejo pri Granitu (zdaj Trik kamenine), gramoziranje pa opravlja avtoprevozniki iz občine Videm – pogodbeniki. V lanskem letu jim je na območju občine uspelo asfaltirati 1.100 metrov cest, za kar so plačali 116.595 €, letos pa še nič. Ob tej hitrosti se bodo z gramoziranimi cestami v občini Videm ukvarjali še naslednjih 40 let. Bi pa za asfal-

tiranje vseh teh odsekov cest potrebovali 4,5 milijona evrov. Aleš Gregorec, ki nam je posredoval vse omenjene podatke iz občine Videm, nam je ob vprašanju, ali občina razmišlja, da bi najela kredit in naenkrat uredila vse negramozirane ceste, povedal, da on za tovrstna vprašanja ni pristojen, vendar nam je v razmislek ponudil izračun, da če primerjamo letni strošek gramoziranja javnih poti in lokalnih cest s sredstvi, ki bi jih v občini Videm potrebovali za njihovo asfaltiranje, bi se ti stroški izenačili v 136 letih. Kar precej dolgo obdobje ...

Destrnik

V občini Destrnik so vse lokalne ceste asfaltirane, ne-asfaltiranih javnih poti je 20,3 km. V letu 2014 so za njihovo gramoziranje namenili 13.077 evrov, za leto načrtujejo 15.000 evrov. Za gramoziranje uporabljajo drobljenec, dobavitelj je Dušan Kuhar, s. p., izvajalec pa CPP. V občini Destrnik so lani na novo položili 316 metrov asfalta, letos že dober kilometer (1.030 m). Za asfaltiranje so namenili okrog 180.000 evrov. Če bi želeli asfaltirati vse ceste, ki so danes še makadamske in jih upravlja občina, bi potrebovali okrog dva milijona evrov. O tem, da bi za ta namen najeli kredit, ne razmišljajo. »Stroški odplačila kredita bi znatno preseglili strošek letnega gramoziranja in se zato ne izplača.

Cirkulane

V občini Cirkulane je v makadamskem stanju 15 km javnih poti. Za gramoziranje teh cest so v letu 2014 namenili 16.300 evrov, za leto imajo predvideno 16.000 evrov. Za gramoziranje uporabljajo lomljenec iz gramoznice Pleterje, Ptuj in Ormož, storitev izvaja CPP in Darko Rakuš, s. p. Lani in letos so v občini Cirkulane na novo asfaltirali tri kilometre cest: lani 1,6 in letos 1,4 km. Za asfaltiranje in dodatno infrastrukturo ter opremo so namenili 810.000 evrov. Če bi želeli asfaltirati vse ceste, ki so danes še makadamske, bi potrebovali 1,8 milijona evrov. Na vprašanje, ali razmišljajo, da bi za asfaltiranje vseh gramoziranih cest najeli kredit, v upravi občine Cirkulane odgovarjajo: »Potrebna bi bila kalkulacija. Odplačilo obresti za najeti kredit bi bilo nižje od letnega stroška gramoziranja, vendar je tukaj treba upoštevati še glavnico. Je pa težava v tem, da občina ne more najeti kredita



v višini 1,8 milijona evrov, saj ji Zakon o financiranju občin to onemogoča.«

Gorišnica

V občini Gorišnica je ne-asfaltiranih cest samo 348 metrov, za njihovo asfaltiranje bi potrebovali okrog 50.000 evrov. Posebnih stroškov z gramoziranjem nimajo, ceste po koncesijski pogodbi vzdržuje CPP. Občina Gorišnica lani in letos ni na novo asfaltirala nobene ceste.

Ormož

V občini Ormož je skupaj 314 km javnih poti, od tega 232 km asfaltnih (74 %) in 82 km makadamskih (26 %). Lokalnih cest je slabih 94 km, od tega je makadama manj kot kilometer (615 m oz. 0,6 %). V letu 2014 je bilo na novo moderniziranih 7,5 km makadamskih javnih poti in nič lokalnih cest, letos 5,5 km makadamskih javnih poti in nič lokalnih cest. Lani

KS Kog

Na območju KS Kog je 7,3 km gramoziranih javnih poti, za katere skrbi KS. Lani so za gramoziranje namenili dobrih 3.700 evrov, podoben znesek načrtujejo tudi za leto. Za gramoziranje uporabljajo drobljenec 0/32D MM kvarčni prod, ki ga dobavlja podjetje Segrap. Izvajalec vzdrževanja javnih poti je Rajko Bukovec, s. p., iz Gomile pri Kogu.

KS Ormož

V KS Ormož je še 26,8 km ne-asfaltiranih kategoriziranih javnih poti, celotno vzdrževanje kilometra neasfaltirane ceste stane 602 evra. V ta znesek so zajeti celotni stroški: gramoziranje, grediranje, sekanje vejevja, čiščenje in izkopi jarkov. Za gramoziranje uporabljajo sekanec 0-32 mm, storitve izvaja Komunalno podjetje Ormož.

KS Ivanjkovci

V KS Ivanjkovci je makadamskih cest 22,8 km. Lani so za gramoziranje porabili 11.000 evrov, letos bodo predvidoma 9.300 evrov. Uporabljajo izključno drobljenec 0/32 D MM kvarčni prod. Izvajalec gramoziranja je podjetnik Rajko Bukovec, s. p., ki je večino gramozna nabavljal pri podjetju Segrap, nekaj pa tudi pri Ecoenergetiki.



orevlek bo vse manj

potrebovale milijone evrov

Marije Terezije. Občine vsako leto načeloma asfaltirajo krajši odsek ali dva na kateri izmed svojih kategoriziranih cest, sicer naj evropskih sredstev za tovrstne infrastrukturne naložbe ne bo več.



Foto: Martin Ozmeč

so za asfaltiranje namenili 750.000, letos 549.000 evrov. Če bi želeli asfaltirati vse kategorizirane ceste, ki so v makadamskem stanju, bi potrebovali 8,3 milijona evrov. O tem, da bi za namen asfaltiranja vseh cest v občini, ki so danes še v makadamskem stanju, najeli kredit, ne razmišljajo, saj niti ne bi dobili tako visokega zneska kredita, pa tudi rentabilno naj ne bi bilo. Za vzdrževanja in s tem tudi gramoziranje javnih poti na območju občine Ormož skrbijo krajevne skupnosti (KS).

Slovenska Bistrica

Za redno vzdrževanje (gramoziranje makadamskih vozišč in urejanje bankin) cest v občini uporabljajo lomljenec iz poljčanskega kamnoloma in drobljen asfalt, kolikor ga je na voljo. Gramoziranje izvajajo vzdrževalci, na lokalnih cestah Komunala Slovenska Bistrica, na javnih poteh pa krajevne skupnosti. V letu 2014 jim je uspelo asfaltirati približno 1,5 kilometra cest, v letu 2015 pa približno en kilometer. Za asfaltiranje približno 2,5 kilometra cest so porabili približno 150.000 evrov. Za asfaltiranje vseh še gramoziranih cest bi potrebovali še najmanj pet milijonov evrov. O najetju kredita za ta namen ne razmišljajo.

Majšperk

Makadamskih cest, ki še niso modernizirane (asfaltirane), je

v občini še približno 48,6 kilometra. Dolžina se nanaša na javne poti. Lokalne ceste so že vse modernizirane. Vsako leto za gramoziranje predvidijo približno 8.000 evrov. Lani je bil znesek zaradi septembrskih neurij nekajkrat višji. Letos naj bi za gramoziranje in urejanje teh cest namenili okoli 50.000 evrov. Koncesionar Jožef Žolger, s. p. - Avtoprevoznik dohaja gramoz iz kamnoloma Poljčane, dolomit ter sekanec iz kamnoloma pri Rogaški Slatini. Sicer pa je občina Majšperk lani modernizirala (asfaltirala) še zadnji del makadamske lokalne ceste v dolžini 3,7 kilometra ter javne poti v skupni dolžini 2,8 kilometra. V letu 2015 so asfaltirali le 100 metrov javne poti. Za asfaltiranje teh cest so porabili 636.000 evrov. Po oceni bi za modernizacijo preostalih 48,6 kilometra makadamskih cest po sedanjih cenah potrebovali približno 4,5 milijona evrov. O najemu kredita za urejanje cest ne razmišljajo.

Makole

V občini je približno 33,4 kilometra lokalnih cest in 68 kilometrov javnih poti. Za gramoziranje cest so v letu 2014 namenili približno 45.857 evrov. Letos pa so do 13. oktobra porabili 13.600 evrov. Koncesionar Cestno podjetje Ptuj za gramoziranje uporablja pretežno pesek iz kamnoloma Poljčane. Sicer pa občina ne lani in ne letos ni uspela na

novi asfaltirati niti kilometra. Za asfaltiranje vseh gramoziranih cest pa bi po oceni potrebovali približno 1,35 milijona evrov.

Ptuj

V letu 2014 so za gramoziranje občinskih cest porabili 26.221 evrov (brez DDV), letos pa imajo v ta namen predvidenih 20.000 evrov. Storitve izvaja podjetje Javne službe Ptuj, d. o. o., ki je koncesionar za opravljanje obveznih lokalnih gospodarskih javnih služb vzdrževanja občinskih cest. Materiali za gramoziranje cest so iz kamnolomov Andreja Jagodiča, s. p., s Podplata in iz Lepoglave v Hrvaški. Lani so na novo asfaltirali 1,9 km cest, letos pa še dodatnih 305 metrov makadamskih vozišč, za kar je bilo porabljenih 154.832 evrov. V letu 2015 je predvideno asfaltiranje dveh makadamskih odcepov v približni višini 46.955 evrov. Za asfaltiranje vseh makadamskih vozišč pa bi potrebovali 1,2 milijona evrov.

Kot so pojasnili na občini, bi bilo pred najetjem kredita za asfaltiranje vseh cest treba urediti lastninski status kategoriziranih občinskih cest v makadamski izvedbi, ki v večini potekajo po zasebnih nepremičninah. „Prvi problem je odmera, drugi lastništvo, tretji vpis v zemljiško knjigo. Zaradi dragih odmer, pogostega izsiljevanja lastnikov zemljišč, na katerih so zgrajene ceste, ter dragih in zamudnih postopkov vpisa v zemljiško knjigo bi za ureditev stanja potrebovali kar zajeten občinski proračun,“ so še pojasnili na Mestni občini Ptuj.

Kar se tiče ureditve statusa občinskih cest, pa so dodali, da bi bila potrebna pomoč države. V praksi namreč že imajo težave, saj lastniki zemljišč, na katerih so zgrajene ceste, fizično ovirajo promet ali pa ne dovolijo obnove dotrajanih cest. „Mnoge ceste so bile zgrajene za manjše obremenitve, za lažja in ožja vozila in za zahteve današnjih vozil in gostote prometa niso več primerne, zato je potrebno ob rekonstrukciji ceste zamenjati spodnji in zgornji stroj ceste, kar pa predstavlja bistveno višje stroške kot sama preplastitev ceste,“ pojasnjujejo na ptujski občini.

Hajdina

V občini Hajdina je gramoziranih 4,5 km javnih poti in lokalnih cest. Lani so za gramoziranje teh namenili 6.043 evrov, letos pa planirajo nekoliko več,

KS Miklavž

Na območju KS Miklavž pri Ormožu je neasfaltiranih 12 km cest. Lani so za gramoziranje namenili 10.000 evrov, enak znesek načrtujejo tudi za letos. Za gramoziranje uporabljajo frakcijo 32 in frezani asfalt, storitve gramoziranja izvaja domači podjetnik Vlado Plohl, s. p.



Foto: Črtomir Goznik

KS Podgorci in KS Velika Nedelja

V KS Podgorci imajo 4,2 km neasfaltiranih kategoriziranih javnih poti. Lani so za celotno vzdrževanje, vključno z grediranjem, gramoziranjem, čiščenjem in izkopi jarkov ter posekom vejevja porabili 12.699 evrov. Približno enak znesek načrtujejo tudi za letos.

Na območju KS Velika Nedelja je 9,5 km neasfaltiranih kategoriziranih javnih poti. Za celotno vzdrževanje z vsemi deli (enako kot pri

KS Podgorci) so v letu 2014 namenili 19.000 evrov. Enak znesek predvidevajo za letošnje leto.

V obeh KS uporabljajo za gramoziranje material dobaviteljev Se-grap Ljutomer in Ecoenergetika Ormož. Storitve gramoziranja opravlja podjetnik Boštjan Kolenko, s. p., iz Cvetkovcev.

Primerjava gramoziranih cest po občinah in stroškov zanje

Občina	Število km gramoziranih cest in poti v km	Sredstva za gramoziranje letno v evrih	Ocena sredstev za asfaltiranje vseh cest v evrih
Kidričevo	23,5	20.000	2,5 mio
Podlehnik	29,7	20.000 – 65.000	2,5 mio
Zavrč	25,0	15.000	4,0 mio
Žetale	30,0	5.300 – 14.000	3,6 mio
Markovci	11,0	15.000	0,4 mio
Videm	45,0	52.000	4,5 mio
Destričnik	20,3	15.000	2,0 mio
Cirkulane	15,0	16.000	1,8 mio
Gorišnica	0,3	-	0,05 mio
Ormož	82,6	45.000	8,3 mio
Slovenska Bistrica	180,0	180.000	5,0 mio
Majšperk	48,6	do 50.000	4,5 mio
Makole	28,0	46.000	1,4 mio
Ptuj	ne vedo	21.000	1,2 mio
Hajdina	4,5	7.000	0,1 mio
Benedikt	ni podatka	55.000	-
Juršinci	5,5	7.500	1,3 mio
Lenart	30,0	15.000	2,5 mio
Središče ob Dravi	5,5	18.000	0,8 mio
Sveti Andraž	7,7	6.700	0,7 mio
Sveta Ana	40,0	14.000	2,5 mio
Sveta Trojica	21,5	22.700	1,0 mio
Sveti Tomaž	22	22.000	2,3 mio
Trnovska vas	12,6	14.800	1,2 mio

Vir: Občine Podravja

in sicer 7.000 evrov. Za gramoziranje uporabljajo gramoz sekanec, dobavitelj pa je koncesionar Cestno podjetje Ptuj. V letu 2014 so asfaltirali 2,4 km poti, dodatnih 630 m pa letos. Za asfaltiranje teh cestnih odsekov so porabili 99.000 evrov, od tega je bilo 53.000 sofinancirano. Za asfaltiranje vseh še vedno gramoziranih cest bi potrebovali okrog 135.000 evrov.

Benedikt

V Benediktu je približno 28 km lokalnih cest in 42,3 km javnih poti. Lokalne ceste so asfaltirane, nekateri odseki javnih poti so gramozirani. V lanskem letu je občina za vzdrževanje javnih poti namenila 55.821 evrov (v znesek je vključeno tudi gramoziranje).

Juršinci

V Juršincih je okrog 20,3 km lokalnih cest in 52,8 km javnih poti. V lanskem letu so za gramoziranje namenili 7.559 evrov. Sicer je v občini okrog 9 km neasfaltiranih cest. Za asfaltiranje gramoziranih cest bi po grobi oceni potrebovali približno 1,3 milijona evrov. Izvajalec vzdrževanja občinskih cest je Cestno podjetje Ptuj.

Lenart

V občini je čez 100 km lokalnih cest in javnih poti – od tega okrog 30 km gramoziranih javnih poti. Lani so za gramoziranje porabili 15.000 evrov. „Če bi želeli sleherno cesto asfaltirati, bi po zelo pavšali oceni potrebovali 2–2,5 milijona



Foto: Črtomir Goznik

evrov,“ so sporočili z občine in še dodali, da so izvajalci gramoziranja koncesionarji: Jože Druzovič, s. p., iz Voličine in Drago Kerec, s. p., iz Lenarta.

Središče ob Dravi

V občini Središče ob Dravi je 16,9 km lokalnih cest in 30,2 km javnih poti. Seveda je še kar nekaj cest, predvsem javnih poti, neasfaltiranih. Za te ceste so letos porabili okrog 18.000 evrov. Izvajalci gramoziranja so: Ivan Ivanuša, s. p., iz Središča ob Dravi in Janko Lah ter Vlado Plohl (oba s. p.) iz Miklavža pri Ormožu. Za asfaltno prevleko na vseh makadamskih cestah bi po oceni potrebovali okoli 800.000 evrov.

Sveti Andraž v Slovenskih goricah

V Svetem Andražu je skupaj kategoriziranih 44,8 km cest – od tega 20,4 km lokalnih cest in 24,4 km javnih poti. Od teh je približno 7,7 km še v makadamski izvedbi. Za gra-

moziranje so v letu 2014 porabili okrog 6.700 evrov. Nujno bi bilo treba asfaltirati še tri km cest. Za asfaltiranje vseh gramoziranih cest pa bi po grobi oceni potrebovali okrog 650.000 evrov.

Sveta Ana v Slovenskih goricah

Pri Sveti Ani je kategoriziranih 36,8 km lokalnih cest in 77,3 km javnih poti. Vse lokalne ceste so asfaltirane, okrog 40 km javnih poti pa je makadamskih. Lani je občina za gramoziranje namenila 13.869 evrov, gre samo za vrednost gramoza. Izvajalec del je Drago Kerec, s. p. Za asfaltiranje vseh še makadamskih cest bi po oceni potrebovali 2,5 milijona evrov.

Sveta Trojica v Slovenskih goricah

V občini je 18,3 km lokalnih cest in 55,8 km javnih poti. Celotni stroški vzdrževanja občinskih cest so v lanskem letu znašali 49.220 evrov, od tega gramoziranje 22.685 evrov. Izvajalec gramoziranja je domačin Boštjan Ploj, s. p. Za asfaltiranje vseh makadamskih cest pa bi potrebovali vsaj milijon evrov.

Sveti Tomaž

V občini Sveti Tomaž je 28,6 km lokalnih cest in 71 km jav-

nih poti. Lokalne ceste so asfaltirane, okrog 22 km javnih poti pa je makadamskih. V lanskem letu so za gramoziranje skupaj porabili 22.000 evrov. Izvajalec del je Grad trgo, d. o. o., iz Savcev. Za asfaltiranje vseh makadamskih cest pa bi potrebovali okrog 2,3 milijona evrov.

Trnovska vas

V občini Trnovska vas je 45,3 km občinskih cest – od tega 16,9 km lokalnih cest in 28,4 km javnih poti. Lani je občina za gramoziranje namenila 14.810 evrov. S temi sredstvi se vzdržuje 12,6 km javnih poti (ki še niso asfaltirane) in 20,1 km poljskih poti (te niso zajete med kategorizirane občinske ceste). Za asfaltiranje vseh gramoziranih cest bi potrebovali najmanj 1,2 milijona evrov. Izvajalca gramoziranja sta Jože Druzovič, s. p., iz Voličine in Branko Ciglar, s. p., iz Dornave

Dornava

Vseh cest, ki so jih letos gramozirali, je 6,6 kilometra. Gramoziranje izvaja koncesionar Cestno podjetje Ptuj. V letnem planu imajo vsako leto urejanje okrog pet kilometrov makadamskih vozišč. Tega se tudi držijo, v letu 2014 in 2015 so skupaj tako gramozirali 10 kilometrov cest. Gramoziranje pa se izvaja z asfaltnim drobljencem 0 – 32.

Martin Ozmec, Mojca Zemljarič, Dženana Kmetec, Jože Šmigoc, Mojca Vtič in Monika Levanič